

NRC-530

ver. 3.0

NR0000012C-15C-QC/RU

Neo Revolution 5W-30

Синтетическое моторное масло разработано специально для новейших бензиновых и дизельных многоклапанных двигателей европейского производства (BMW, Mercedes-Benz, VW, Audi, Skoda, Seat), отвечающих требованиям норм Евро IV, Евро V и Евро VI. Применяется для автомобилей, оснащенных сажевыми фильтрами – DPF.

Разработанное по собственной запатентованной технологии «NEO STREAM ATLANTIC», моторное масло Neo Revolution 5W-30 обладает рядом ключительных свойств:

- Увеличивает ресурс двигателя;
- Обладает повышенной смазывающей способностью;
- Имеет высочайшие противоизносные и противоокислительные свойства.

Применение:

Класс вязкости SAE	5W-30
Класс API	SN/CF
Класс ACEA	C3
Двигатель	Бензиновые, дизельные
Тип ТС	Легковые автомобили, легкие грузовики
Соответствие требованиям производителей	ACEA C3; API SN/CF; BMW Longlife-04; dexos2®; MB-Approval 229.31/ 229.51; Porsche C30; Renault RN0700/ RN0710; VW 504.00/507.00

NRC-530

ver. 3.0

NR0000016C-19C-QC/RU

Типовые физико-химические характеристики

Масло моторное «Neo Revolution 5W-30»

Декларация соответствия ЕАЭС N RU Д-РУ.АВ29.В.53036 от 10.04.2018г.

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	65,30 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	11,4мм ² /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	170
Температура вспышки в о.т. по ГОСТ 4333	226°C
Температура застывания по ГОСТ 20287 метод Б	-47°C
Щелочное число, ASTM D2896:	9,20 КОН/г
Сульфатная зольность, ASTM D874:	0,8% от массы
Испаряемость NOACK по ASTM D5800:	9,2% от массы

Гарантийный срок хранения 5 лет.

Показатели гарантируются технологией производства и определяются раз-
работчиком при постановке масла на производство.